

DE IMPACTO: ENSAIOS NOVA SAVEIRO

Emerson Farias



Divulgação

O CESVI fez crash-tests da picape da Volkswagen e o estudo de reparabilidade foi positivo: tanto a versão Cabine Simples quanto a Cabine Dupla melhoraram sua classificação no CAR Group

A Volkswagen lançou a Nova Saveiro Cabine Simples e a versão Cabine Dupla – ambas sendo um facelift dos modelos anteriores. Ainda assim, houve mudanças em peças como o conjunto óptico e o para-choque. Dessa forma, o CESVI BRASIL, empresa do Grupo MAPFRE, analisou o comportamento desses veículos em ensaios de impacto. Os especialistas do centro de pesquisa concluíram que os veículos permaneceram com a mesma performance estrutural, mesmo com o facelift. E que a

montadora trabalhou bem nos preços de peças, o que fez com que houvesse uma melhoria na classificação CAR Group dos modelos, de 25 na Cabine Simples e 24 na Cabine Dupla para um índice 23 nos dois modelos (lembrando que, para o CAR Group, quanto menor o número, melhor a classificação). O CESVI também observou que os danos provocados pelos crash-tests foram semelhantes entre a Saveiro Cabine Simples e a Cabine Dupla. Confira então, a seguir, os detalhes desse estudo de reparabilidade.

DADOS DO VEÍCULO

Marca	Volkswagen
Modelo	Nova Saveiro CS / Nova Saveiro CD
Ano de fabricação	2016
Tipo de carroceria	Monobloco
Peso em ordem de marcha	1.025 kg (CS) / 1.072 kg (CD)
Motor	1.6 total Flex
Potência	104 cv (E) / 101 cv (G)



CAR GROUP (NOVA SAVEIRO CABINE SIMPLES)

CATEGORIA Picape Cabine Simples

POSIÇÃO ATUAL	MONTADORA	VEÍCULO	ABR/16	MAI/16
1º		Nova Saveiro GVII	-	23

CAR GROUP (NOVA SAVEIRO CABINE DUPLA)

CATEGORIA Picape Cabine Simples

POSIÇÃO ATUAL	MONTADORA	VEÍCULO	ABR/16	MAI/16
1º		Nova Saveiro CD GVII	-	23



Divulgação



IMPACTO DIANTEIRO

Nos estudos feitos nas estruturas dos modelos, o CESVI concluiu que tanto a Nova Saveiro Cabine Simples quanto a Cabine Dupla obtiveram um comportamento estrutural satisfatório. As análises a seguir servem para os dois modelos.

A reparação dianteira do veículo também não envolveu um tempo muito elevado, graças às características englobadas no projeto, como componentes com fixações por parafusos que facilitam e agilizam o processo.

Capô

O componente precisou ser substituído por causa dos danos apresentados no momento do impacto. Durante a desmontagem do veículo, foi notado que pontos fusíveis (regiões de deformação programada) foram afetados no impacto, o que inviabilizou a reparação do componente.

Longarina

Mesmo tendo um sistema de absorção de impacto, composto por uma travessa dianteira com crash-box e um absorvedor de polipropileno, a longarina teve danos severos em sua extremidade. Por isso, foi substituída parcialmente.

Radiador e condensador do ar-condicionado

O deslocamento de toda a estrutura dianteira no momento do impacto fez com que os componentes mecânicos, como radiador e condensador do ar-condicionado, fossem comprimidos contra o coletor de escape (componente rígido responsável pelo escoamento dos gases gerados no processo de combustão interna do motor). Isso provocou o empenamento dos componentes. O condensador do ar-condicionado pôde ser reparado, pois seu empenamento não afetou o funcionamento, mas o radiador teve danos severos em suas aletas (lâminas ligadas aos tubos de arrefecimento), além de rupturas em seus pontos de fixação. Por causa dos danos apresentados, o componente teve de ser substituído.

CABINE	PEÇAS AFETADAS NO IMPACTO DIANTEIRO	
Simples/dupla	Conjunto óptico lateral esquerda (LE)	Substituição
Simples/dupla	Para-choque dianteiro	Substituição
Dupla	Grade do radiador (Grade dianteira superior)	Substituição
Simples/dupla	Capô	Substituição
Simples/dupla	Moldura do farol de neblina LE	Substituição
Simples/dupla	Absorvedor de impacto LE	Substituição
Simples/dupla	Travessa com crash-box	Substituição
Simples/dupla	Painel dianteiro (Front-End)	Substituição
Simples/dupla	Longarina LE	Substituição
Simples/dupla	Fechamento da longarina LE	Substituição
Simples/dupla	Flange da longarina LE	Substituição
Dupla	Defletor de ar do radiador LE	Substituição
Dupla	Suporte superior de fixação do radiador LE	Substituição
Simples/dupla	Conjunto óptico LD	Reparação
Simples/dupla	Grade inferior do para-choque	Reparação
Simples/dupla	Para-lama LE	Reparação

CABINE	PEÇAS MECÂNICAS AFETADAS NO IMPACTO DIANTEIRO	
Simples/dupla	Radiador	Substituição
Simples	Suporte superior de fixação do radiador LE	Substituição
Simples/dupla	Carcaça do eletroventilador	Substituição
Simples/dupla	Bateria	Substituição
Simples/dupla	Suporte do chicote da bateria	Substituição
Simples/dupla	Condensador	Reparação
Simples/dupla	Tomada de ar do filtro do motor	Reparação

TMO (tempo de mão de obra) DA REPARAÇÃO DIANTEIRA	
Funilaria	4,60
Mecânica	1,60
Pintura	9,32
Tempo total da reparação dianteira	17,68

IMPACTO TRASEIRO

Mais uma vez, a picape da Volkswagen obteve um comportamento satisfatório. O que se evidencia nas análises a seguir.

Lateral traseira

Apresentou uma deformação na região do impacto e outra próxima à caixa de roda traseira direita. Porém, por se tratar de danos leves, o componente só precisou de um leve estiramento, sendo possível realizar a reparação desse componente, o que diminuiu o custo do reparo.

Tampa traseira

A tampa traseira teve danos em sua estrutura em função do contato da barreira móvel com o componente. Mesmo com os danos apresentados, o componente foi passível de reparo, evitando a necessidade de substituição e diminuindo o custo final da reparação. 📈

CABINE	PEÇAS AFETADAS NO IMPACTO TRASEIRO	
Simples/dupla	Para-choque central	Substituição
Simples/dupla	Para-choque LD	Substituição
Simples/dupla	Suporte do para-choque LD	Substituição
Simples/dupla	Suporte do para-choque central	Substituição
Simples/dupla	Dobradiça da tampa da caçamba LD	Substituição
Simples/dupla	Alma do para-choque central	Substituição
Simples/dupla	Lateral traseira externa LD	Reparação
Simples/dupla	Lateral traseira interna LD	Reparação
Simples/dupla	Tampa da caçamba	Reparação

TMO DA REPARAÇÃO TRASEIRA	
Funilaria	6,10
Mecânica	0,00
Pintura	6,50
Tempo total da reparação traseira	14,93

PREÇOS DE PEÇAS MELHORARAM – O QUE EXPLICA A MELHOR CLASSIFICAÇÃO NO CAR GROUP EM RELAÇÃO AO ÍNDICE ANTERIOR DAS PICAPES

